



## REGLEMENT McCHALLENGE INDOOR KAMPIOENSCHAP 2024-2025

Elke piloot die deelneemt aan het kampioenschap dient er voor te zorgen dat zijn volledige naam zichtbaar is in de timing/resultaten, GEEN alias en zo weinig mogelijk onduidelijke afkortingen in de naam aub.

**! Radio Communicatie is niet toegelaten !**

### 1. Timing

De timing van de wedstrijddag wordt steeds naar alle deelnemers gecommuniceerd via de whatsappgroepen en/of per mail.

Gelieve steeds tijdig aanwezig te zijn, om een vlot verloop te kunnen garanderen.

**GELIEVE ZICH ALTIJD BIJ AANKOMST IN WORLDKARTS AAN TE MELDEN BIJ DE McCHALLENGE MEDEWERKERS, VOORAAN IN HET F1 CAFE!!**

### 2. Wedstrijd formats

#### 2a. JUNIORS :

**Karts : Sodi Junior Race Kart**

**Juniors rijden 3 sessies per wedstrijddag en dit met karts die willekeurig bepaalt worden door loting:**

10 minuten Training, 10 minuten Kwali en 20 minuten Race.

De Juniors rijden in 3 Poules: Gold, Silver en Brons

De Poule-verdeling en volgorde voor de trainingen en de kwalificatie is op een wedstrijddag steeds gelijk en wordt bij de voorbereiding van de race-day, gebaseerd op de stand het klassement, voor Race 1 worden de Juniors hoofdzakelijk opgedeeld volgens volgorde van inschrijving.

De groepsverdeling en startvolgorde voor de Race wordt steeds gebaseerd op de snelste tijd die gereden werd tijdens de kwalificaties. Zo komen de snelste piloten steeds terecht in de GOLD poule. Het aantal piloten in de poules hangt af van het aantal effectief ingeschreven/aanwezige piloten.

Indien het aantal piloten niet deelbaar is door 3, zorgen we altijd dat de snelste poules een hoger aantal piloten hebben (bv, als er 29 piloten zijn dan rijden er 9 piloten in GOLD, 9 in Silver en 8 in Brons)

#### 2b. YOUNG GUNS :

**Karts : SODI 200cc**

**YOUNG GUNS rijden 2 sessies per wedstrijddag en dit met karts die willekeurig bepaalt worden door loting:**

15 minuten Training en 25 minuten Race.

De Young Guns rijden in 2 Poules: GOLD en Silver

De Poule-verdeling en volgorde voor de trainingen en de kwalificatie is op een wedstrijddag steeds gelijk en wordt bij de voorbereiding van de wedstrijddag, gebaseerd op de stand het klassement, voor Race 1 worden de piloten hoofdzakelijk opgedeeld volgens volgorde van inschrijving.

De groepsverdeling en startvolgorde voor de Race wordt steeds gebaseerd op de snelste tijd die gereden werd tijdens de kwalificaties. Zo komen de snelste piloten steeds terecht in de GOLD poule. Het aantal piloten in de poules hangt af van het aantal effectief ingeschreven/aanwezige piloten.

Indien het aantal piloten niet deelbaar is door 2, zorgen we altijd dat de snelste poules een hoger aantal piloten hebben (bvb, als er 29 piloten zijn dan rijden er 15 piloten in GOLD en 14 in SILVER)

## **2c. TOP GUNS :**

### **Karts : SODI 270cc**

Er zijn 3 klasse's TOP GUNS : "Top Guns", "Top Gun Masters" en "Junior Experts"

**TOP GUNS rijden 2 sessies per wedstrijddag en dit met karts die willekeurig bepaalt worden door loting:**

12 minuten Training + 1 HOTLAP en 25 minuten Race, waarin 1 verplichte passage in de pitlane van minimum 20 seconden.

De Pitstop mag niet in de eerste 2 ronden en niet in de laatste ronde van de wedstrijd worden uitgevoerd.

De Poule-volgorde voor de trainingen en de kwalificatie wordt vanaf race 2, bij de voorbereiding van de wedstrijddag, gebaseerd op de stand het klassement. (voor Race 1 op basis van volgorde van inschrijving.)

De Startvolgorde voor de Race wordt steeds gebaseerd op de snelste tijd die gereden werd tijdens de kwalificaties.

## **2d. FUN**

### **Karts : SODI 200cc**

**FUN piloten rijden 2 sessies per wedstrijddag en dit met karts die willekeurig bepaalt worden door loting:**

15 minuten Training en 25 minuten Race.

De FUN-piloten rijden in 2 Poules: GOLD en Silver

De Poule-verdeling en volgorde voor de trainingen en de kwalificatie is op een wedstrijddag steeds gelijk en wordt bij de voorbereiding van de race-day, gebaseerd op de stand het klassement.

De groepsverdeling en startvolgorde voor de Race wordt steeds gebaseerd op de snelste tijd die gereden werd tijdens de kwalificatie's. Zo komen de snelste piloten steeds terecht in de GOLD poule. Het aantal piloten in de poules hangt af van het aantal effectief ingeschreven/aanwezig piloten.

Indien het aantal piloten niet deelbaar is door 2, zorgen we altijd dat de snelste poules een hoger aantal piloten hebben (bvb, als er 29 piloten zijn dan rijden er 15 piloten in GOLD en 14 in SILVER)

Naast het algemene klassement voorzien we dit seizoen een apart klassement voor :

**GENTLE :** Piloten die ouder zijn dan 40 jaar op 29/09/2024

**LADIES :** Alle deelnemende dames, ongeacht leeftijd en gewicht (minimum op 75kg)

**HEAVY :** Piloten die in racegear zwaarder wegen dan 95kg. (uiteraard kan er ook lood meegenomen worden tot 95kg)

### **3. Gewicht / Weight**

Juniors : Er is geen minimum gewicht voor de de Juniors

Onderstaande klasse's rijden op volgend minimumgewicht:

Young Guns: Minimum gewicht bedraagt 60kg.

Top Guns: Minimum gewicht bedraagt 80kg

Top Guns Masters: Minimum gewicht bedraagt 85kg

Junior Experts: Minimum gewicht bedraagt 80kg

**De TOP 6 + 2 random piloten worden na elke sessie gewogen.**

**Na afloop van de race vragen we om in dezelfde Finish-volgorde binnen te rijden in de pits en te blijven zitten totdat er toestemming wordt gegeven om uit de kart te stappen.**

### **4. VLAGGEN**

#### **GROENE VLAG**

Start van de race

#### **GELE VLAG en/of ORANJE LICHTEN**

De gele vlag en/of oranje lichten worden getoond en gebruikt om aan te geven dat er gevaar is op de baan is. De coureur moet snelheid minderen en het inhalen van concurrenten is verboden tot de eerste bocht na het ongeval. Het negeren van een gele vlag of inhalen onder geel wordt bestraft met een tijdstraf.

#### **BLAUWE VLAG**

De blauwe vlag geeft aan dat er een snellere deelnemer achter jou rijdt, die je zo spoedig mogelijk om een veilige manier dient voorbij te laten.

Het niet respecteren of negeren van de blauwe vlag zal resulteren in een tijdstraf, zie punt 10.

#### **ORANJE VLAG**

De oranje vlag wordt getoond wanneer een coureur op een verkeerde of onsportieve manier inhaalt. De coureur die de vlag krijgt moet de andere coureur een mogelijkheid geven om zo snel mogelijk te passeren. Het negeren van de oranje vlag resulteert in een tijdstraf, die wordt bepaald door de wedstrijdleiding.

#### **ZWARTE/WITTE VLAG**

De Piloot krijgt een waarschuwing. Bij een 2<sup>e</sup> zwarte vlag wordt er een straf toegekend, zie punt 10d.

#### **ZWARTE VLAG**

De zwarte vlag wordt gebruikt om de coureur te laten stoppen met racen en naar de pitstraat te komen, de wedstrijdleiding en/of baanpersoneel zal u daar een tijdstraf laten uitzitten en/of de coureur wordt uitgesloten van de race.

#### **RODE VLAG**

De rode vlag wordt getoond door de organisatie als er gevaar op de baan is en het niet mogelijk is om de race voort te zetten. Alle coureurs moeten zo snel, maar veilig mogelijk volledig tot stilstand komen en inhalen is niet meer toegestaan. De instructies van het baanpersoneel dient gevolgd te worden.

## **ZWART-WIT GEBLOKTE VLAG - FINISH VLAG**

De finish vlag wordt getoond op het einde van de sessie, na het passeren van de finish is het verboden om meteen hard te remmen of stil te staan op het circuit. U dient rustig terug naar de pits te rijden of de instructies van het baanpersoneel te volgen.

## **5. RESPECT DAGPLANNING EN TIMING**

Alle piloten worden voor de race per mail de timing van de sessies doorgestuurd, er wordt te allen tijde een timing geprojecteerd vooraan in het F1-café waarop alle nodige info (Sessie, uur, kartnummer) steeds vermeld staat. Het is de verantwoordelijkheid van de piloot om rekening te houden met eventuele kleine vertragingen of voorsprong op de timing om op tijd in de pitlane aanwezig te zijn.

De volgorde van de sessie's zal nooit wijzigen.

Hou steeds rekening met het feit dat de Juniors, Young Guns en Fun piloten van Poule kunnen wijzigen zoals in punt 2a, 2b en 2d wordt vermeld na de kwalificatiesessies.

We hopen dat u begrijpt dat we een strakke timing te volgen hebben, in functie van een goed verloop van de strakke dagplanning. We kunnen helaas niet wachten als u niet op tijd in de juiste kart klaar zit.

## **6. KARTLOTING**

De toewijzing van de kartnummers gebeurt live door een pc op het geprojecteerde scherm in het F1-Café.

We laten door het gooien van een dobbelsteen van een Junior bij de eerste briefing van de wedstrijddag bepalen hoeveel x we de pc de kartnummervolgorde laten sorteren, vooraleer ze in deze volgorde toegekend worden in de poules.

## **7. PODIUM EN PRIJZEN**

De organisatie voorziet voor de TOP 3 van elke wedstrijd en/of poule een ceremonie, waarin de TOP 3 Piloten gevierd worden op het podium, telkens met een Trofee en een prijs, dankzij onze prijzensponsors.

## **8. KLASSEMENT**

Er worden 6 races georganiseerd, er wordt rekening gehouden met 1 schrap resultaat (dit is het minst goede resultaat).

!! Schrapresultaat niet van toepassing op resultaat van RACE 6 !!

De puntenverdeling staat vermeld op de online google sheet, waarvan jullie in link zullen ontvangen in de whatsappgroepen en/of per mail na race 1.

## **9. BETALING / Bevestiging van uw deelname**

U ontvangt steeds een 10-tal dagen voor de wedstrijd dag een mail met betalings/bevestigingsuitnodiging. U begrijpt dat we appreciëren dat er tijdig wordt overgeschreven. We mogen steeds meer dan 110 piloten ontvangen, dus hou aub rekening met de complexiteit van de administratieve voorbereiding.

Hou zeker rekening met volgende “spelregels”:

INDIEN U NIET KOMT OPDAGEN (zonder een bericht voor 18h de dag voor de wedstrijd) en had betaald, kunnen we helaas niet terugbetalen

INDIEN U NIET AANWEZIG KAN ZIJN - graag voor 18h de dag voor de wedstrijd een bericht - dan wordt de betaling voor een volgende race als betaling genoteerd, laat u ons dit na 18h weten dan kunnen we niet terugbetalen.

INDIEN U NIET KOMT OPDAGEN en niet hebt betaald en niets hebt laten weten, wordt de deelnemer geschrapt van de deelnemerslijst VOOR HET GANSE SEIZOEN

## **10. STRAFFEN**

### **10a. Kwalificatie**

Piloten die de flex/barriers raken net na start/finish = 5 Posities achteruit op de startgrid

Piloten met ondergewicht na Kwalificatie starten achteraan de grid.

### **10b. Straffen op ondergewicht (Geldig voor Young Guns, Top Guns en Fun):**

Ondergewicht < 1kg = 30sec penalty

Ondergewicht > 1kg en < 5k = 1 Lap penalty

Ondergewicht > 5kg = diskwalificatie voor de race.

### **10c. Straf indien pitstop niet of niet correct wordt genomen:**

Geen pitstop uitgevoerd = 2 Lap penalty

Pitstop te vroeg of te laat uitgevoerd = 5”

Te snel uit de pits <1sec te snel = 5sec penalty.

Te snel uit de pits >1sec te snel = 20sec penalty

### **10d. Tijdstraf van 5” – Kleine fouten**

Onsportief gedrag tijdens gevecht voor positie

2 waarschuwingen en/of oranje vlag

Geen voorrang verlenen aan piloten on track bij uitrijden na passage in de pitlane

Indien er geen oranje vlag kan worden gegeven omwille van het nemen van een pitstop net na een incorrect inhaalmanoeuvre.

**Deze straf wordt na de race toegepast op het eindresultaat.**

### **10°. Tijdstraf van 20” – Grote fout**

**Een grote fout wordt steeds bestraft met een STOP & GO van 20” en dient onmiddellijk na het tonen van de zwarte vlag aan de desbetreffende piloot te worden uitgevoerd.**

**!! Indien de grote fout wordt gemaakt in de laatste ronde(s) van de wedstrijd en de STOP & GO straf van 20” kan niet weer worden uitgevoerd voor dat de finishvlag wordt gezwaaid zal een straf van 30” worden toegepast op het eindresultaat.**

## 10f. Negeren van vlaggen

Indien een piloot de blauwe, oranje lichten negeert volgt er een tijdstraf van 20”.

## 10g. Diskwalificatie van de wedstrijd

Gebruik van communicatie onderling of met begeleider naast het circuit.

Onaanvaardbaar gedrag op en/of naast de piste.

## 11. GEDRAG PILOTEN EN SUPPORTERS

De organisatie en de Worldkarts wedstrijdleiding heeft het recht om piloten, met onmiddellijke ingang uit het kampioenschap te schrappen en/of verdere deelname aan de wedstrijddag te ontzeggen, indien het gedrag van de deelnemende piloot of aanhang tov van andere deelnemers, aanhang van andere deelnemers, de promotors/organisators, baanpersoneel, wedstrijdleiding (supporters, familie ea) ongepast wordt bevonden.

We vragen hierbij ook uitdrukkelijk om eventuele opmerkingen over beslissingen/gebeurtenissen op de piste enkel te melden aan de Wedstrijdleiding, niet aan het baanpersoneel of andere medewerkers van Worldkarts of McChallenge organisatie.

## 12. THANK YOU

Bedankt aan alle piloten voor het vertrouwen in onze organisatie en de bereidwilligheid om dit reglement te respecteren.

**!! Alle voorziene en onvoorziene gebeurtenissen die niet in het reglement vermeld staan, zullen worden beoordeeld door de race director. Eventuele lacunes/achterpoortjes kunnen ten alle tijden worden gesloten door toevoeging van een nieuwe regel of briefing.**

**Cya @ the Races!!!**

**#FUNONTRACK**





KORTRIJK