



REGLEMENT McCHALLENGE GOLD & BOLD KAMPIOENSCHAP 2024-2025

Elke piloot die deelneemt aan het kampioenschap dient er voor te zorgen dat zijn volledige naam zichtbaar is in de timing/resultaten, GEEN alias en zo weinig mogelijk onduidelijke afkortingen in de naam aub.

! Radio Communicatie is niet toegelaten !

1. Timing

De timing van de ELKE westrijddag ziet er als volgt uit:

19h-19h25 : Aanmelden in F1 Cafe bij McChallenge CREW

19h30 : Briefing (aan het podium) voor ALLE PILOTEN

20h00: 10' Quali poule 1 (Gold of Bold - Klasse meeste deelnemers start altijd, zo rijdt klasse met minst aantal deelnemers steeds met warme karts)

20h15: 10' Quali poule 2 (Bold of Gold)

20h30 : Race Poule Quali 1

21h00: Race Poule Quali 2

21h45: Podium GOLD & BOLD

2. Wedstrijd format

Karts : NEW SODI 270cc

GOLD en BOLD rijden elk 2 sessies (10 min Quali en 30 min Race), met karts die willekeurig worden bepaald door loting

De opstelling/volgorde in de poules voor de Quali wordt voor RACE 1 gebaseerd op de volgorde van inschrijving, vanaf RACE 2 op basis van de stand in het kampioenschap.

Er dient tijdens de 30' durende wedstrijd 1 pitstop genomen worden, waarbij de piloot minstens 20" in de pitlane. Deze kan niet uitgevoerd worden in de eerste 2 ronden en niet in de laatste ronde van de wedstrijd.

3. Gewicht / Weight

GOLD wordt op minimumgewicht van 80kg gereden

BOLD wordt op minimumgewicht van 95kg gereden

De TOP 6 + 2 random piloten worden na elke sessie gewogen.

Na afloop van de race vragen we om in dezelfde Finish-volgorde binnen te rijden in de pits en te blijven zitten totdat er toestemming wordt gegeven om uit de kart te stappen.

4. VLAGGEN

GROENE VLAG

Start van de race

GELE VLAG en/of ORANJE LICHTEN

De gele vlag en/of oranje lichten worden getoond en gebruikt om aan te geven dat er gevaar is op de baan is. De coureur moet snelheid minderen en het inhalen van concurrenten is verboden tot de eerste bocht na het ongeval. Het negeren van een gele vlag of inhalen onder geel wordt bestraft met een tijdstraf.

BLAUWE VLAG

De blauwe vlag geeft aan dat er een snellere deelnemer achter jou rijdt, die je zo spoedig mogelijk om een veilige manier dient voorbij te laten.

Het niet respecteren of negeren van de blauwe vlag zal resulteren in een tijdstraf, zie punt 10.

ORANJE VLAG

De oranje vlag wordt getoond wanneer een coureur op een verkeerde of onsportieve manier inhaalt. De coureur die de vlag krijgt moet de andere coureur een mogelijkheid geven om zo snel mogelijk te passeren. Het negeren van de oranje vlag resulteert in een tijdstraf, die wordt bepaald door de wedstrijdleiding.

ZWARTE/WITTE VLAG

De Pilot krijgt een waarschuwing. Bij een 2^e zwarte vlag wordt er een straf toegekend, zie punt 10d.

ZWARTE VLAG

De zwarte vlag wordt gebruikt om de coureur te laten stoppen met racen en naar de pitstraat te komen, de wedstrijdleiding en/of baanpersoneel zal u daar een tijdstraf laten uitzitten en/of de coureur wordt uitgesloten van de race.

RODE VLAG

De rode vlag wordt getoond door de organisatie als er gevaar op de baan is en het niet mogelijk is om de race voort te zetten. Alle coureurs moeten zo snel, maar veilig mogelijk volledig tot stilstand komen en inhalen is niet meer toegestaan. De instructies van het baanpersoneel dient gevolgd te worden.

ZWART-WIT GEBLOKTE VLAG - FINISH VLAG

De finish vlag wordt getoond op het einde van de sessie, na het passeren van de finish is het verboden om meteen hard te remmen of stil te staan op het circuit. U dient rustig terug naar de pits te rijden of de instructies van het baanpersoneel te volgen.

5. RESPECT DAGPLANNING EN TIMING

Alle piloten worden voor de race per mail de timing van de sessies doorgestuurd, er wordt te allen tijde een timing geprojecteerd vooraan in het F1-cafe waarop alle nodige info (Sessie, uur, kartnummer) steeds vermeld staat. Het is de verantwoordelijkheid van de piloot om rekening te houden met eventuele kleine vertragingen of voorsprong op de timing om op tijd in de pitlane aanwezig te zijn.

We hopen dat u begrijpt dat we een strakke timing te volgen hebben, in functie van een goed verloop van de strakke dagplanning. We kunnen helaas niet wachten als u niet op tijd in de juiste kart klaar zit.

6. KARTLOTING

De toewijzing van de kartnummers gebeurt live door een pc op het geprojecteerde scherm in het F1-Café.

We laten tijdens de briefing bepalen hoeveel x we de pc de kartnummervolgorde laten sorteren, vooraleer ze in deze volgorde toegekend worden in de poules.

7. PODIUM EN PRIJZEN

De organisatie voorziet voor de TOP 3 van elke wedstrijd en/of poule een ceremonie, waarin de TOP 3 Piloten gevierd worden op het podium, telkens met een Trofee en een prijs, dankzij onze prijzensponsors.

8. KLASSEMENT

Er worden 6 races georganiseerd, er wordt rekening gehouden met 1 schrap resultaat (dit is het minst goede resultaat).

!! Schrapresultaat niet van toepassing op resultaat van RACE 6 !!

De puntenverdeling staat vermeld op de online google sheet, waarvan jullie in link zullen ontvangen in de whatsappgroepen en/of per mail na race 1.

9. BETALING / Bevestiging van uw deelname

U ontvangt steeds een 10-tal dagen voor de wedstrijd dag een mail met betalings/bevestigingsuitnodiging. U begrijpt dat we appreciëren dat er tijdig wordt overgeschreven, hou aub rekening met de complexiteit van de administratieve voorbereiding.

Hou zeker rekening met volgende “spelregels”:

INDIEN U NIET KOMT OPDAGEN (zonder een bericht voor 18h de dag voor de wedstrijd) en had betaald, kunnen we helaas niet terugbetalen

INDIEN U NIET AANWEZIG KAN ZIJN - graag voor 18h de dag voor de wedstrijd een bericht - dan wordt de betaling voor een volgende race als betaling genoteerd, laat u ons dit na 18h de dag voor de wedstrijd weten dan kunnen we niet terugbetalen.

INDIEN U NIET KOMT OPDAGEN en niet hebt betaald en niets hebt laten weten, wordt de deelnemer geschrapt van de deelnemerslijst VOOR HET GANSE SEIZOEN

10. STRAFFEN

10a. Kwalificatie

Piloten die de flex/barriers raken net na start/finish = 5 Posities achteruit op de startgrid

Piloten met ondergewicht na Kwalificatie starten achteraan de grid.

10b. Straffen op ondergewicht :

Ondergewicht < 1kg = 30sec penalty

Ondergewicht > 1kg en < 5k = 1 Lap penalty

Ondergewicht > 5kg = diskwalificatie voor de race.

10c. Straf indien pitstop niet of niet correct wordt genomen:

Geen pitstop uitgevoerd = 2 Lap penalty

Pitstop te vroeg of te laat uitgevoerd = 5"

Te snel uit de pits <1sec te snel = 5sec penalty.

Te snel uit de pits >1sec te snel = 20sec penalty

10d. Tijdstraf van 5" – Kleine fouten

Onsportief gedrag tijdens gevecht voor positie

2 waarschuwingen en/of oranje vlag

Geen voorrang verlenen aan piloten on track bij uitrijden na passage in de pitlane

Indien er geen oranje vlag kan worden gegeven omwille van het nemen van een pitstop net na een incorrect inhaalmanoeuvre.

Deze straf wordt na de race toegepast op het eindresultaat.

10e. Tijdstraf van 20" – Grote fout

Een grote fout wordt steeds bestraft met een STOP & GO van 20" en dient onmiddellijk na het tonen van de zwarte vlag aan de desbetreffende piloot te worden uitgevoerd.

!! Indien de grote fout wordt gemaakt in de laatste ronde(s) van de wedstrijd en de STOP & GO straf van 20" kan niet weer worden uitgevoerd voor dat de finishvlag wordt gezwaaid zal een straf van 30" worden toegepast op het eindresultaat.

10f. Negeren van vlaggen

Indien een piloot de blauwe, oranje lichten negeert volgt er een tijdstraf van 20".

10g. Diskwalificatie van de wedstrijd

Gebruik van communicatie onderling of met begeleider naast het circuit.

Onaanvaardbaar gedrag op en/of naast de piste.

11. GEDRAG PILOTEN EN SUPPORTERS

De organisatie en de Worldkarts wedstrijdleiding heeft het recht om piloten, met onmiddellijke ingang uit het kampioenschap te schrappen en/of verdere deelname aan de wedstrijddag te ontzeggen, indien het gedrag van de deelnemende piloot of aanhang tov van andere deelnemers, aanhang van andere deelnemers, de promotors/organisators, baanpersoneel, wedstrijdleiding (supporters, familie ea) ongepast wordt bevonden.

We vragen hierbij ook uitdrukkelijk om eventuele opmerkingen over beslissingen/gebeurtenissen op de piste enkel te melden aan de Wedstrijdleiding, niet aan het baanpersoneel of andere medewerkers van Worldkarts of McChallenge organisatie.

12. THANK YOU

Bedankt aan alle piloten voor het vertrouwen in onze organisatie en de bereidwilligheid om dit reglement te respecteren.

!! Alle voorziene en onvoorziene gebeurtenissen die niet in het reglement vermeld staan, zullen worden beoordeeld door de race director. Eventuele lacunes/achterpoortjes kunnen ten alle tijden worden gesloten door toevoeging van een nieuwe regel of briefing.

Cya @ the Races!!!

