



REGLEMENT McCHALLENGE GOLD/BOLD KAMPIOENSCHAP 2025-2026



ALGEMENE INFO EN AFSPRAKEN:

GELIEVE ALTIJD ONMIDDELLIJK BIJ AANKOMST IN WORLDKARTS JE AANWEZIGHEID TE BEVESTIGEN BIJ DE McCHALLENGE MEDEWERKERS, VOORAAN IN HET F1 CAFE!!

- Elke piloot die deelneemt aan het kampioenschap dient er voor te zorgen dat zijn volledige naam zichtbaar is in de timing/resultaten, **GEEN** alias en zo weinig mogelijk onduidelijke afkortingen in de naam aub.
- **Radio Communicatie / GSM op stuur is niet toegelaten !**
- Het is niet toegelaten eigen voedingswaren en/of dranken te consumeren in de Worldkarts accommodatie

1. TIMING

De timing van de wedstrijddag wordt steeds naar alle deelnemers gecommuniceerd via de whatsappgroepen en/of per mail.

Gelieve steeds tijdig aanwezig te zijn, om een vlot verloop te kunnen garanderen EN ALTIJD ONMIDDELLIJK BIJ AANKOMST IN WORLDKARTS JE AANWEZIGHEID TE BEVESTIGEN BIJ DE McCHALLENGE MEDEWERKERS, VOORAAN IN HET F1 CAFE!!!

2. Wedstrijd format

Karts : SODI 270cc

Er zijn 2 klasse's : GOLD (op 85kg) en BOLD (op 100kg), beide klasse's rijden samen in 1 poule, doch krijgen hun eigen podium na elke wedstrijd. Idem online klassement (wordt publiek gezet na race 2)

10 minuten QUALI

30 minuten Race, waarin 2 verplichte passages in de pitlane van minimum 25 seconden moeten uitgevoerd worden.

De Pitstops mogen niet in de eerste en niet in de laatste ronde van de wedstrijd worden uitgevoerd.

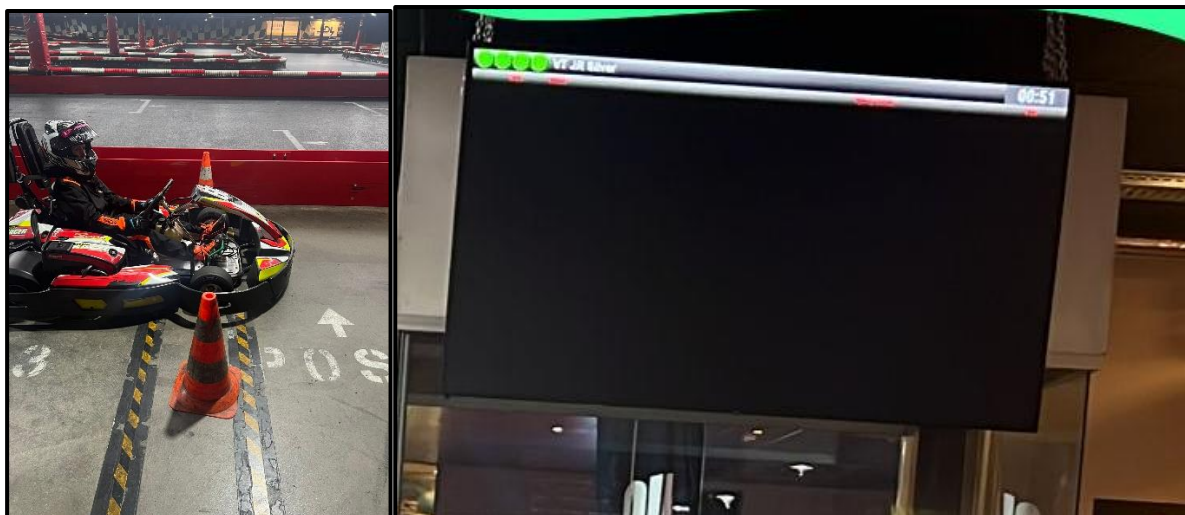
Bij het uitvoeren van de pitstop moet de piloot altijd (even) stilstaan in de rechthoek dicht bij pit exit, dit met voorbanden tussen de lijnen op het einde van de pitlane. Het is niet toegestaan om samen met een piloot die voor je staat, samen te vertrekken. Niet vertrekken van op de juiste positie in de pitlane levert

een voordeel op, want je zal de piste met een hogere snelheid betreden. Een piloot die de pitlane verlaat GEEFT altijd voorrang AAN een het voorbijrijdend verkeer op de piste.

Je steekt altijd duidelijk je linker hand op voor dat je de pitlane in rijdt voor een pitstop, zodat de piloten die achter je rijden dit duidelijk zien.

De Startvolgorde voor de Race wordt steeds gebaseerd op de snelste tijd die gereden werd tijdens de kwalificaties.

Er is **GEEN pauze voorzien tussen Quali en Race**. Bij het uitvoeren van de pitstop moet de piloot altijd (even) stilstaan in de rechthoek dicht bij pit exit, dit met voorbanden tussen de lijnen.



Het is niet toegestaan om samen met een piloot die voor je staat, samen te vertrekken uit de pitlane. Niet vertrekken van op de juiste positie in de pitlane levert een voordeel op, want je zal de piste met een hogere snelheid betreden. Een piloot die de pitlane verlaat GEEFT altijd voorrang AAN een het voorbijrijdend verkeer op de piste.

4. START VAN DE RACE

Elke race start na 1 opwarmronde, waarin rustig wordt gereden zodat alle deelnemers het tempo op een veilige en rustige manier kunnen volgen en zodat de startvolgorde gerespecteerd blijft. Indien een piloot in de laatste (paar) bocht(en) voor dat de wedstrijd start (bij groene vlag aan start/finish) remt of vertraagt waardoor een voordeel wordt bekomen, dan zal/zullen de veroorzaker(s) een "STOP & GO"- straf van 5" dienen uit te voeren.

5. VLAGGEN

GROENE VLAG

Start van de race

GELE VLAG en/of ORANJE LICHTEN

De gele vlag en/of oranje lichten worden getoond en gebruikt om aan te geven dat er gevaar is op de baan is. De coureur moet snelheid minderen en het inhalen van concurrenten is verboden tot de eerste bocht na het ongeval. Het negeren van een gele vlag of inhalen onder geel wordt bestraft met een tijdsstraf.

BLAUWE VLAG

De blauwe vlag geeft aan dat er een snellere deelnemer achter jou rijdt, die je zo spoedig mogelijk om een veilige manier dient voorbij te laten.

Het niet respecteren of negeren van de blauwe vlag zal resulteren in een tijdsstraf, zie punt 10.

ORANJE VLAG

De oranje vlag wordt getoond wanneer een coureur op een verkeerde of onsportieve manier inhaalt. De coureur die de vlag krijgt moet de andere coureur een mogelijkheid geven om zo snel mogelijk te passeren. Het negeren van de oranje vlag resulteert in een tijdstraf, die wordt bepaald door de wedstrijdleiding.

ZWARTE/WITTE VLAG

De Piloot krijgt een waarschuwing. Bij een 2^e zwart/witte vlag wordt er een straf toegekend, zie punt 10d.

ZWARTE VLAG

De zwarte vlag wordt gebruikt om de coureur te laten stoppen met racen en naar de pitstraat te komen, de wedstrijdleiding en/of baanpersoneel zal u daar een tijdstraf laten uitzitten en/of de coureur wordt uitgesloten van de race.

ORANJE LICHTEN OVER HET GANSE CIRCUIT

De oranje lichten over het ganse circuit worden gebruikt om aan te geven dat er gevaar is op de baan. Alle coureurs moeten snelheid minderen en het inhalen van concurrenten is verboden (uiteraard met uitzondering van de coureur(s) die vast staan om de piste). Het negeren van deze richtlijn wordt bestraft met een tijdstraf of met een diskwalificatie voor de lopend sessie.

RODE VLAG

De rode vlag wordt getoond door de organisatie als er gevaar op de baan is en het niet mogelijk is om de race voort te zetten. Alle coureurs moeten zo snel, maar veilig mogelijk volledig tot stilstand komen en inhalen is niet meer toegestaan. De instructies van het baanpersoneel dient gevolgd te worden.

ZWART-WIT GEBLOKTE VLAG - FINISH VLAG

De finish vlag wordt getoond op het einde van de sessie, na het passeren van de finish is het verboden om meteen hard te remmen of stil te staan op het circuit. U dient rustig terug naar de pits te rijden of de instructies van het baanpersoneel te volgen.

6. RESPECT DAGPLANNING EN TIMING

Alle piloten worden voor de race per mail de timing van de sessies doorgestuurd, er wordt te allen tijde een timing geprojecteerd vooraan in het F1-cafe waarop alle nodige info (Sessie, uur, kartnummer) steeds vermeld staat. Het is de verantwoordelijkheid van de piloot om rekening te houden met eventuele kleine vertragingen of voorsprong op de timing om op tijd in de pitlane aanwezig te zijn.

De volgorde van de sessie's zal nooit wijzigen.

Hou steeds rekening met het feit dat de Juniors, Young Guns en Fun piloten van Poule kunnen wijzigen zoals in punt 2a, 2b en 2d wordt vermeld na de kwalificatiesessies.

We hopen dat u begrijpt dat we een strakke timing te volgen hebben, in functie van een goed verloop van de strakke dagplanning. We kunnen helaas niet wachten als u niet op tijd in de juiste kart klaar zit.

7. KARTLOTING

De toewijzing van de kartnummers gebeurt live door een pc op het geprojecteerde scherm in het F1-Café.

We laten door het gooien van een dobbelsteen van een Junior bij de eerste briefing van de wedstrijddag bepalen hoeveel x we de pc de kartnummervolgorde laten sorteren, vooraleer ze in deze volgorde toegekend worden in de poules.

8. PODIUM EN PRIJZEN

De organisatie voorziet voor de TOP 3 van elke wedstrijd en/of poule een ceremonie, waarin de TOP 3 Piloten gevierd worden op het podium, telkens met een Trofee en een prijs, dankzij onze prijzensponsors.

9. KLASSEMENT

Er worden 6 races georganiseerd, er wordt rekening gehouden met 1 schrap resultaat (dit is het minst goede resultaat).

!! Schrapresultaat niet van toepassing op resultaat van RACE 6 !!

De puntenverdeling staat vermeld op de online google sheet, waarvan jullie in link zullen ontvangen in de whatsappgroepen en/of per mail na race 2.

10. BETALING / Bevestiging van uw deelname

U ontvangt steeds een 15-tal dagen voor de wedstrijd dag een mail met betaling/bevestigingsuitnodiging. U begrijpt dat we appreciëren dat er tijdig wordt overgeschreven. We mogen steeds meer dan 125 piloten ontvangen, dus hou aub rekening met de complexiteit van de administratieve voorbereiding.

Hou zeker rekening met volgende “spelregels”:

- **INDIEN U NIET KOMT OPDAGEN** (zonder een bericht voor 18H de dag vóór de wedstrijd) en had betaald, kunnen we helaas niet terugbetalen;
- **INDIEN U NIET AANWEZIG KAN ZIJN** - graag voor 18H de dag voor de wedstrijd een bericht - dan wordt de betaling voor een volgende race als betaling genoteerd, laat u ons dit na 18h weten dan kunnen we niet terugbetalen.
- **INDIEN U NIET KOMT OPDAGEN** en niet hebt betaald en niets hebt laten weten telefonisch of op Whatsapp naar Jurgen (0495584388) wordt de deelnemer geschrapt van de deelnemerslijst **VOOR HET GANSE SEIZOEN**



11. STRAFFEN

11a. Kwalificatie

Piloten die de flex/barriers raken net na start/finish bij het uitvoeren van een “HOTLAP” = 5 Posities achteruit op de startgrid.

11b. Straffen op ondergewicht na de de RACE:

Ondergewicht < 1kg = 30sec penalty

Ondergewicht > 1kg en < 5k = 1 Lap penalty

Ondergewicht > 5kg = diskwalificatie voor de race.

11c. Straf indien pitstop niet of niet correct wordt genomen:

Per pitstop die niet uitgevoerd wordt tijdens de race = 2 Lap penalty

Pitstop te vroeg of te laat uitgevoerd = 5" (mag niet uitgevoerd worden in eerste en laatste ronde)

Te snel uit de pits <1sec te snel = 5sec penalty.

Te snel uit de pits >1sec te snel = 20sec penalty

11d. Tijdsraf van 5" – Kleine fouten

Onsportief gedrag tijdens gevecht voor positie

2 waarschuwingen en/of oranje vlag

Geen voorrang verlenen aan piloten on track bij uitrijden na passage in de pitlane

Indien er geen oranje vlag kan worden gegeven omwille van het nemen van een pitstop net na een incorrect inhaalmanoeuvre. Als een piloot 2x een TP5" krijgt in 1 race, wordt automatisch een 20" Stop & Go toegekend. !! Indien de TP van of 20" straf niet meer kan worden uitgevoerd voor dat de finishvlag wordt gezwaaid zal een straf van 30" worden toegepast op het eindresultaat.

Deze straf wordt na de race toegepast op het eindresultaat.

11e. Tijdsraf van 20" – Grote fout

Een grote fout wordt steeds bestraft met een STOP & GO van 20" en dient onmiddellijk na het tonen van de zwarte vlag aan de desbetreffende piloot te worden uitgevoerd. !! Indien de grote fout wordt gemaakt in de laatste ronde(s) van de wedstrijd of er om een andere reden een toegekende straf " STOP & GO straf van 20" niet weer kan worden uitgevoerd voor dat de finishvlag wordt gezwaaid zal een straf van 30" worden toegepast op het eindresultaat.

11f. Negeren van vlaggen

Indien een piloot de blauwe, oranje lichten bewust negeert volgt er een STOP & GO van 20". Indien er om redenen de toegekende straf " STOP & GO straf van 20" niet weer kan worden uitgevoerd voor dat de finishvlag wordt gezwaaid zal een straf van 30" worden toegepast op het eindresultaat.

11g. Diskwalificatie van de wedstrijd

Gebruik van radiocommunicatie onderling of met begeleider naast het circuit. Het in gevaar brengen van baanpersoneel en/of andere deelnemers. Het versperren van de pit-entry. Het niet respecteren van de richtlijnen van het baanpersoneel en/of de organisatie.

Onaanvaardbaar, ongepast en/of agressief gedrag op en/of naast de piste tov medepiloten, medewerkers van Worldkarts en/of de McChallenge organisatie.

11. GEDRAG PILOTEN EN SUPPORTERS

De organisatie en de Worldkarts wedstrijdleiding heeft het recht om piloten, met onmiddellijke ingang uit het kampioenschap te schrappen en/of verdere deelname aan de wedstrijddag te ontzeggen, indien het gedrag van de deelnemende piloot of aanhang van de piloot(supporters, familie, ...) tov van andere deelnemers, aanhang van andere deelnemers, de promotors/organisators, baanpersoneel of wedstrijdleiding, ongepast wordt bevonden.

We vragen hierbij uitdrukkelijk om eventuele opmerkingen over beslissingen/gebeurtenissen op de piste enkel te melden aan de Wedstrijdleiding, NIET AAN HET BAANPERSONEEL of andere medewerkers van Worldkarts of McChallenge organisatie.



12. THANK YOU

Bedankt aan alle piloten voor het vertrouwen in onze organisatie en de bereidwilligheid om dit reglement te willen respecteren.

We eigenen ons, als organisatie, het recht toe om het reglement voor, of tijdens het verloop van het kampioenschap, te wijzigen. Mochten we wijzigingen aanbrengen, worden alle deelnemers worden hiervan uiteraard schriftelijk of mondeling op de hoogte gebracht.

!! Alle voorziene en onvoorziene gebeurtenissen die niet in het reglement vermeld staan, zullen worden beoordeeld door de race director. Eventuele lacunes/achterpoortjes kunnen ten alle tijden worden gesloten door toevoeging van een nieuwe regel of briefing.

Cya @ the Races!!!

